**SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOSS**

**1. Vegacom a.s. –** vyjádření

Nedojde ke styku s vedením ani k narušení ochranného pásma podzemních sítí společnosti České radiokomunikace, a.s.

**2. Dial Telecom a.s.** – souhlasné vyjádření bez námitek ze dne 18.8.2016

V prostoru stavby se v současné době nenachází žádné podzemní komunikační vedení ve vlastnictví a správě společnosti.

3. itself s.r.o.

**4. SilesNet s.r.o.** – souhlasné vyjádření bez podmínek ze dne 12.8.2016

Stavba nezasáhne do ochranného pásma jejich PVSEK.

**5. Sitel spol. s r.o.**– souhlasné vyjádření s podmínkami ze dne 30.8.2016

V zájmové lokalitě se nachází podzemní komunikační vedení a zařízení veřejné komunikační sítě (PV) včetně jeho ochranného pásma (ulice Tyršova a dále Frýdecká), které je však mimo stavbou dotčené území. Jeho případné dotčení není proto v PD řešeno.

**6. Shell Czech Republic a.s.** – souhlasné vyjádření s podmínkami ze dne 22.8.2016

Všechny stanovené podmínky budou dodrženy. Stavbou nedojde k žádným změnám dopravního připojení čerpací stanice na veřejné komunikace. Veškeré možnosti příjezdu a odjezdu budou zachovány bez jakéhokoliv omezení a to po celou dobu výstavby. Stávající přípojky čerpací stanice nebudou stavbou dotčeny. Stavba bude probíhat mimo pozemky společnosti. Staveniště bude vybaveno vlastním sociálním zařízením po celou dobu výstavby.

**14. Krajský úřad Moravskoslezkého kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství** – Koordinované závazné stanovisko ze dne 15.9.2016

Souhlas s technickým řešením připojení propojovací větve „A“ na silnici II/468 ul. Jablunkovská a na silnici II/68 ul. Frýdecká. Větev „A“ budou každodenně užívat jen autobusy, vozidla pro zásobování, taxislužba.

Souhlas s napojením parkoviště P+R za podmínky, že bude dostatečně prokázáno, že dopravní obslužnost parkoviště bez existence samostatného levého odbočení na parkoviště ze směru od silnice II/468 výrazně neovlivní provoz na samotné silnici II/648. Posouzení dopravní obslužnosti navrhovaného připojení parkoviště na silnici II/648 bude předloženo zdejšímu úřadu.

**15. Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc** – souhlasné závazné stanovisko s podmínkami ze dne 26.8.2016

Veškeré změny oproti předložené dokumentaci budou předem projednány. Stavba nebude nepříznivě ovlivňovat drážní objekty a zařízení. Při provádění stavby nebude ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Všechny kovové části stavby budou chráněny podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy. Na stavbě nebudou o umístěna taková světla a barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky či mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

**17. Správa železniční dopravní cesty, s.o.** – souhrnné souhlasné stanovisko s podmínkami ze dne 12.9.2016

O samostatné vyjádření ČD Telematika a.s. bylo požádáno (viz stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD – Telematika a.s. ze dne 20.6.2016) - při realizaci stavby nedojde ke styku se sítí elektronických komunikací.

Vyjádření SŽDC – Oblastní ředitelství Ostrava – Správy elektrotechniky a energetiky ze dne 5.9.2016 bude respektováno. Dle tohoto vyjádření nedojde ke styku (souběhu), křižování s drážními podzemními silnoproudými kabelovými vedeními a jejich součástí, která jsou chráněna ochranným pásmem.

Další stupeň PD bude předložen k odsouhlasení.

**18. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor dopravy** – stanovisko ze dne 9.9.2016

**Předmětným projektem jsou dotčeny silnice II/648 a II/468, které jsou územně stabilizovány. Krajský úřad nemá zásadní připomínky k připojení dopravního terminálu na tyto silnice, neboť navržená větev „A“ bude sloužit jen pro autobusy, zásobování a taxislužbu. Připomínku má však k návrhu nového připojení parkoviště P+R (115 stání) na silnici II/648, neboť u něho není posouzeno, jaký bude mít tento návrh na stávající silniční provoz a to při neexistenci levého odbočení zejména při nájezdu na parkoviště od silnice II/468.**

**19. Policie ČR – Krajské ředitelství policie Moravskloslezského kraje – Územní odbor Karviná – Dopravní inspektorát** – vyjádření bez námitek ze dne 7.9.2016

Ignorovat poznámku o tom co doporučují a nedoporučují?

**20. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje – územní odbor Karviná** – závazné souhlasné stanovisko bez podmínek ze dne 14.9.2016

**22. MÚ Český Těšín – odbor výstavby a životního prostředí**– koordinované závazné stanovisko a ostatní vyjádření ze dne 22.9.2016

Kladné koordinované závazné stanovisko z hlediska zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s podmínkami:

O povolení úpravy připojení na pozemní komunikaci silnice č. II/648 Frýdecká a silnice II/468 Jablunkovská bude rozhodnuto v samostatném správním řízení. Žádost s doložením souhlasu správce silnice II/648 a II/468 byla předložena odboru živnostenskému a dopravy MÚ Český Těšín.

Dojde-li při stavbě ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací, bude min 1 měsíc předem požádán odbor živnostenský a dopravy MÚ Český Těšín o příslušné povolení.

Min 1 měsíc před zahájením stavebních prací bude odboru živnostenskému a dopravy MÚ Český Těšín předložena žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s doloženým návrhem přechodného dopravního značení se souhlasem Policie ČR, Krajského ředitelství police Moravskoslezského kraje, územního odboru Karviná, dopravního inspektorátu.

Žádost o umístění trvalého dopravního značení byla předložena k odsouhlasení příslušnému orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územního odboru Karviná, formou jednoduché výkresové dokumentace s okótováním jednotlivých vzdáleností a návrhem dopravního značení.Po odsouhlasení trvalého dopravního značení výše uvedeným orgánem Policie ČR bude předložena odboru živnostenskému a dopravy MÚ Český Těšín žádost o stanovení dopravního značení.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Při stavebních činnostech bude dodržena norma ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostu a ploch pro vegetacipři stavebních činnostech.

U stávajících stromů bude vytýčenochranný prostor (označen červenobílou páskou) v hranici okapové linie stromů (půdorysnýprůmět koruny) zvětšený směrem ven o 1,5-2,0 m. V případě, že požadavek nelze splnit, bude výkop prováděn ručně, a to tak, aby nedošlo k poškození kořenů o průměru ≥2 cm. Nadzemníčást (kmen) bude chráněn před poškozením obedněním.

V průběhu stavebních prací nebude zemina odkládána do ochranného prostoru stromů, který je dán normou ČSN 83 90 61.

O kácení dřevin rostoucích mimo les dle ust. § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny bylo požádáno příslušný orgán ochrany přírody a krajiny (Městský úřad Český Těšín, odd. ŽP).

Projektová dokumentace byla doplněna o projekt ozelenění, který byl předložen orgánu ochrany přírody a krajiny ke schválení.

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších změn a doplňků:

Dokumentace byla doplněna o detailní řešení objektů řady 300 a řešení odvádění srážkových vod a předložena vodoprávnímu úřadu znovu k vydání stanoviska.

Projektová dokumentace pro stavební povolení bude doplněna o konkrétní výčet možností pro účinné předcházení prašnosti při realizaci stavby a při manipulaci se zeminami a sypkými materiály. Technologické postupy budou voleny tak, aby byl respektován aktuální stav ovzduší.

Druhová skladba pro vegetační plochy bude konzultována s referentem ochrany přírody.

poznámky:

červeně – nutno zapracovat, předložit, požádat apod…

související - napojení na komunikaci Frýdecká a Jablunkovská

Sady Komenského – zásah – popis v situaci chybí

v situaci není severka, není orientovaná na sever

splnění podmínek Shell

bludné proudy z nádraží

stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy (OPD) traťového úseku žst. Český Těšín v km 319.200 – 319.380.